

Sezione trasporti e logistica

Linee di indirizzo 2016 - 2019

25 Novembre 2015



Oltre ad essere un settore chiave dell'economia, i trasporti contribuiscono in misura determinante allo sviluppo economico (4,8% - ovvero 548 miliardi di euro - in valore aggiunto lordo totale per i 28 paesi dell'UE) e rappresentano oltre 11 milioni di posti di lavoro in Europa.

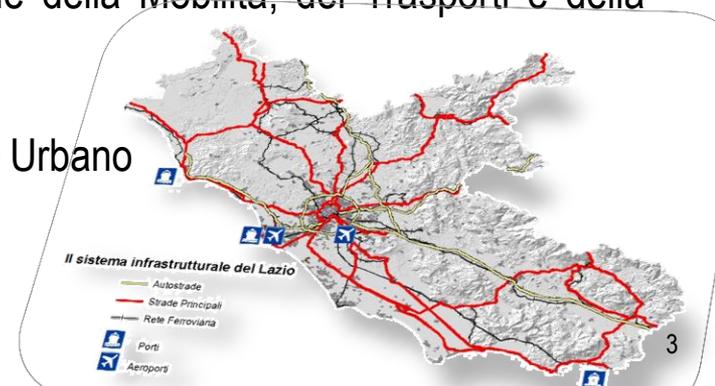
Nel maggio del 2011 la Commissione Europea ha pubblicato il cosiddetto Libro Bianco dei Trasporti elaborato per ripensare il settore in un'ottica di sostenibilità ambientale e per ridurre le emissioni del 60% entro il 2050.

Nel 2013 è stata costituita l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (istituita dal legislatore italiano nel 2011) che è diventata operativa nel 2014.

Il Consiglio dei Ministri ha approvato in via definitiva, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio, il Piano strategico nazionale della Portualità e della Logistica.

La Regione Lazio ha avviato la realizzazione del Piano Regionale della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica.

Nel 2015 Roma Capitale ha approvato il Piano Generale del Traffico Urbano



- ❑ Coinvolgere le imprese nella definizione della politica di Unindustria di settore
- ❑ Aumentare l'efficacia della rappresentanza
- ❑ Favorire l'integrazione tra le imprese
- ❑ Promuovere l'intermodalità
- ❑ Promuovere la formazione professionale in particolare verso figure di logistica manager e la diffusione dell'ICT attraverso maggiori servizi di infomobilità
- ❑ Creare maggiore cultura ambientale

Sviluppo della portualità del Lazio

E' stato elaborato un Piano di interventi per lo sviluppo della competitività dei porti del Lazio; i contenuti sono stati ripresi nel più generale Piano sull'Economia del Mare di Unindustria, oggetto di un recente protocollo con l'Autorità Portuale.

Trasporto Pubblico locale

La Regione Lazio ha accolto diverse richieste di Unindustria tra cui la necessità di identificare bacini di traffico, ridefinire i servizi minimi, finanziare il rinnovo del parco rotabile, diminuire i tempi di pagamento dei corrispettivi, estendere l'integrazione tariffaria Metrebus ai Comuni del Lazio

Logeco- per una logistica sostenibile

Il progetto è stato fatto proprio da Roma Capitale e dal Ministero dell'Ambiente che hanno finanziato la seconda fase sperimentale che terminerà a dicembre 2015

Formazione

Unindustria ha sottoscritto accordi con le Università di Roma La Sapienza e Tor Vergata – facoltà di ingegneria dei Trasporti – per la realizzazione di stage nelle aziende

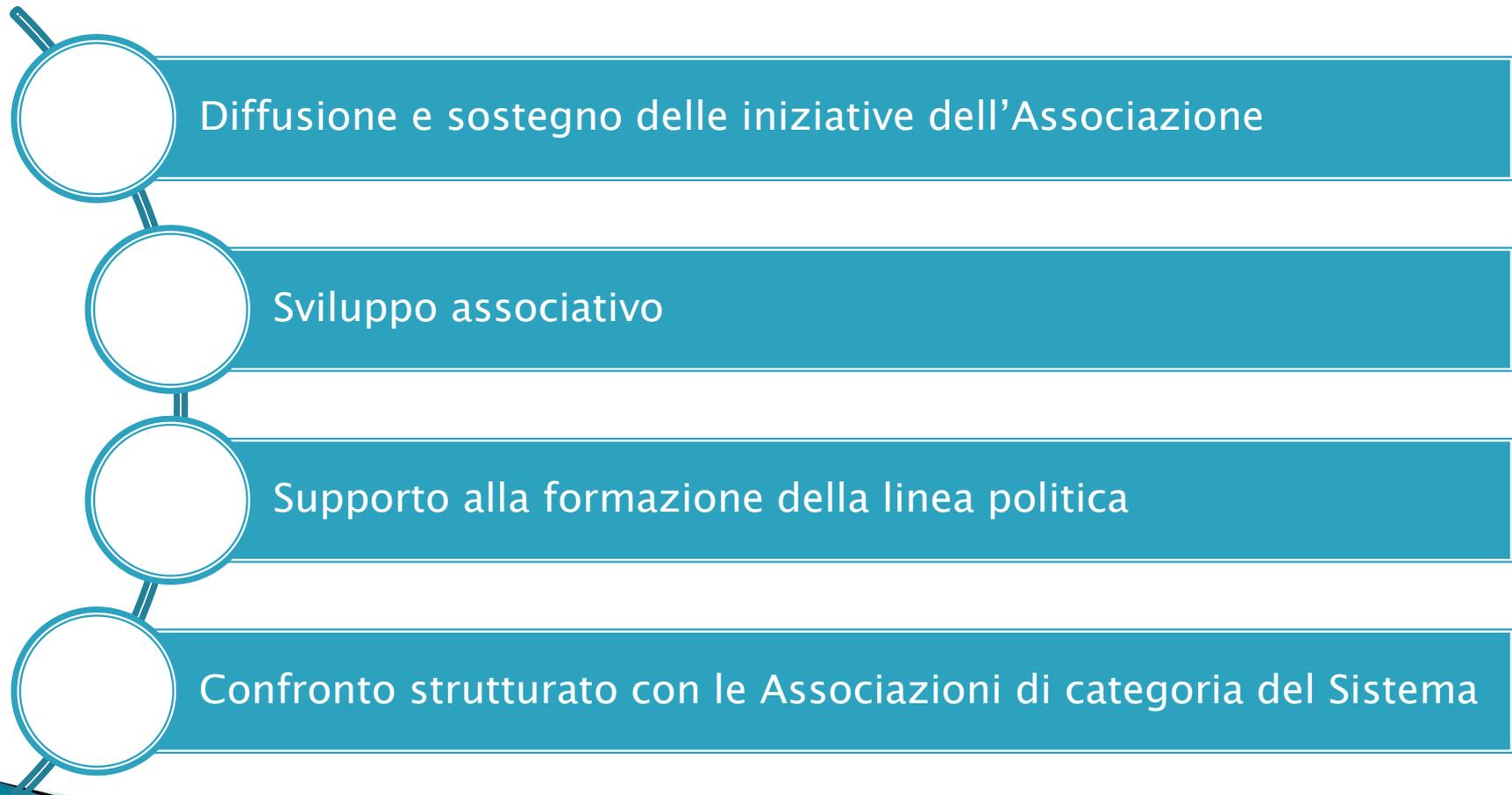
Sinergia tra imprese

Unindustria ha favorito la nascita di partnership e collaborazioni tra le diverse realtà imprenditoriali della sezione rafforzandone la competitività

News di settore

Unindustria, con oltre 200 newsletter, ha garantito una costante informazione sulle principali novità del settore

La Sezione opera per il rafforzamento di Unindustria attraverso



Sostenibilità

Individua e favorisce la realizzazione di progetti di concreta e reale fattibilità che valorizzino know-how e capacità produttive delle aziende

Interlocuzione con le Istituzioni

Propone la pianificazione dei trasporti e di realizzazione delle reti favorendo la logica dell'integrazione pubblico/privato

Coinvolgimento

Rende partecipi le imprese associate nella definizione delle politiche per la mobilità e logistica dell'Associazione

Criticità del settore

Pianificazione

- Pianificazione di settore carente

Risorse finanziarie

- Costante diminuzione delle risorse finanziarie pubbliche destinate al settore dei trasporti

Governance

- Parcellizzazione delle responsabilità e mancanza di una governance univoca

Semplificazione

- Le procedure non favoriscono un coordinato ed efficiente iter realizzativo

Azioni

Adeguare gli strumenti di pianificazione generali e di settore

Sviluppare interventi per migliorare la redditività dei trasporti

Promuovere la realizzazione di un Sistema di Governance coordinato e integrato tra Regione e città metropolitana

Promuovere la semplificazione procedurale ed amministrativa anche delle dogane

Gli ambiti strategici che la Sezione è chiamata ad approfondire sono:

Trasporto passeggeri

Trasporto merci e logistica

Distribuzione urbana

Trasporto turistico

Accessibilità aree industriali

Criticità

- *Elevato potenziale inespreso nei ricavi di mercato*
- *Mancanza di strumenti di pianificazione di livello regionale;*
- *Utilizzo improprio dei modi di trasporto rispetto ai loro ruoli funzionali*

Ambiti di proposta

Obiettivi

- *Contenere la domanda di mobilità individuale a favore di quella collettiva*
- *Migliorare i livelli di servizio*
- *Ridurre l'inquinamento e i consumi energetici*

Strumenti

- *Proposte di riforma del settore*
- *Rappresentanza continua in Regione*
- *Proposte di potenziamento dell'offerta integrata di trasporto*

Pianificazione

Individuare e promuovere specifici interventi di pianificazione, ristrutturazione funzionale dei servizi su gomma extraurbani, integrazione tra operatori, tariffe integrate, biglietto

Reddittività dei trasporti

Studio sui margini di miglioramento della reddittività dei servizi di tpl

Tecnologia applicabile

Promuovere l'uso della tecnologia per la mobilità sostenuta da solidi modelli di business

Criticità

- *Quadro normativo*
- *Carenza di un adeguato livello informativo*
- *Regolamenti comunali differenti e procedure di accreditamento non interoperabili*

Obiettivi

- *Supportare lo sviluppo turistico dei territori*
- *Migliorare la qualità dei servizi offerti*

Strumenti

- *Promuovere servizi di qualità specifici per il turista*
- *Sviluppo reti e cooperazione d'impresa*
- *Tecnologia e Infomobilità*

Ambiti di proposta

Trasporto nella città di Roma

Valorizzare il ruolo dei bus turistici come fornitori, se opportunamente regolamentati, di un servizio di rilevanza pubblica

Servizi per i croceristi

Migliorare i servizi per i croceristi

Progetti speciali

Promuovere collegamenti turistici su ferro in orari e tratte «controflusso» rispetto al trasporto pendolare

Criticità

- *Sistema logistico eccessivamente distribuito con rari collegamenti di livello nazionale*
- *Criticità nella gestione dell'ultimo miglio*
- *Sistema portuale e sistema doganale con ampi margini di miglioramento*

Ambiti di proposta

Obiettivi

- *Rendere più efficiente il settore per migliorare la competitività delle imprese del territorio*
- *Favorire gli investimenti nel settore potenziando la catena del valore*

Strumenti

- *Proposte di razionalizzazione del network logistico*
- *Promozione di azioni atte a semplificare le procedure*
- *Sviluppo di azioni per favorire l'intermodalità del trasporto merci*

Logistica collaborativa

Promuovere forme di logistica collativa tra aziende

Sistema portuale ed interporti

Approfondire possibili miglioramenti del sistema doganale del territorio

Modelli di business

Promuovere nuove opportunità di investimento nel settore, coerenti con le dinamiche di mercato

Criticità

- *Mancanza di aree per la logistica urbana a costi sostenibili*
- *Regolamenti migliorabili*

Obiettivi

- *Supportare l'efficiamento dei servizi di logistica urbana*
- *Accrescere la catena del valore della catena logistica*

Strumenti

- *Rappresentanza presso Roma Capitale*
- *Progetto Logeco*
- *Conferenze e convegni*

Ambiti di proposta

Regolamento e ZTL

Promuovere regolamenti premianti per le attività di distribuzione della logistica

Aree per la logistica urbana

Individuare e promuovere specifici progetti di aree di logistica sostenibili

Traslochi

Promuovere la riforma per le imprese del trasloco del regolamento di occupazione suolo pubblico di Roma Capitale

Criticità

- *Manca di servizi per le aree industriali*
- *Pianificazione trasportistica non coerente con la domanda delle imprese*

Obiettivi

- *Aumentare la competitività delle aree industriali del territorio*

Strumenti

- *Mobility manager aziendali*
- *Integrazione tra aziende e tra modalità di trasporto*

Ambiti di proposta

Servizi di mobilità aziendale

Individuare e promuovere specifici interventi per il miglioramento dei servizi di trasporto per le aree industriali del territorio

Adeguamento dei programmi di esercizio

Proporre adeguamento degli programmi di esercizio per rispondere alle esigenze delle aziende e dei dipendenti